

TAVOLO TECNICO SUI TEMI DELLA SICUREZZA

Il giorno 10 del mese di Aprile dell'anno 2015, alle ore 10.00, si è tenuto un tavolo tecnico, presso la sede di P.ta Cairoli, tra l'Azienda RAP S.p.A. e le OO.SS. giusta quanto stabilito nell'incontro sindacale dello scorso 7 Aprile.

Sono presenti:

per la RAP il Delegato alla Sicurezza D.ssa Larissa Cali, Il Responsabile del Servizio Prevenzione e Protezione Ing. Marco Ferrante, l'Ing. Antonio Morvillo, Dirigente dell'Area programmazione e Gestione del Patrimonio.

Le OO.SS.:

CGIL: Sig. Spataro -

CISL: Sig.ri Giordano - Traina

UIL: Sig. Dotto

UGL: Sig.ri Vaccaro- Cospolici

FIADL: Sig. Cuffaro

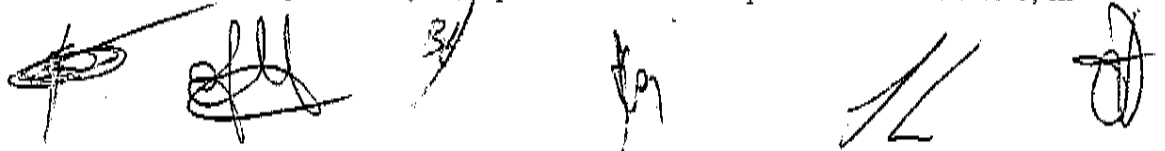
FILAS: Sig. Giallombardo

Prende la parola il Delegato alla Sicurezza D.ssa Larissa Cali, che esordisce rappresentando che l'incontro odierno è stato fortemente voluto al fine di tirare le somme su quanto finora fatto sull'annoso tema della sicurezza, in collaborazione non soltanto con le Aree societarie di volta in volta interessate ma anche in collaborazione con la Curatela, proprietaria degli impianti societari. Indi, dà la parola alle OO.SS.

OO.SS.- Al tavolo politico sono stati individuati due aspetti, relativamente al tema della sicurezza sui luoghi di lavoro: l'aspetto strutturale, del quale si intende primariamente discutere, individua la condizione estremamente disagiata delle sedi aziendali, per cui queste OO.SS. richiedono che vengano predisposti dei sopralluoghi congiunti, stabilendo la priorità delle sedi da visitare. Per facilitare lo studio, è stato predisposto un corredo fotografico sulle criticità esistenti. Ritenuto di primaria rilevanza, il tema sulla viabilità della discarica di Bellolampo. Si rammenta che il CdA nello scorso incontro, ha ribadito il suo impegno sul tema della sicurezza, ritenuto di primaria importanza e garantendo investimenti per l'abolizione delle attuali criticità.

Il Delegato alla Sicurezza concorda, ribadisce il suo impegno in tal senso e preannuncia un suo incontro con il CdA sulla tematica, in data odierna.

OO.SS.- Entrando nel merito delle criticità esistenti, si può formulare un lungo elenco delle stesse, ad iniziare, per esempio, dalla fatiscenza della pavimentazione dei locali adibiti a spogliatoio nella sede di Via Ingham, sottodimensionati per il numero di persone che li calpestano giornalmente; a continuare, le docce ed i WC totalmente da rifare, la segnaletica all'interno della sede di Via Ingham, la scarsa accessibilità agli estintori dovuta all'ingombro creato dai mezzi parcheggiati, la scarsa illuminazione degli edifici. E' opportuno evidenziare, la buona volontà dei lavoratori all'espletamento del servizio, nonostante il perdurare delle dette criticità. Anche nella sede di manutenzione Strade si rilevano le medesime criticità per gli spogliatoi, docce e WC ed inoltre c'è il grave problema degli escrementi dei piccioni, per il quale si richiede la pulizia delle vetrine o, in



alternativa, la posa di una rete che impedisca l'ingresso ai predetti volatili. Ed ancora nella sede di Via Pecoraino necessita ripristinare il muretto divelto e provvedere, di conseguenza, al ripristino del funzionamento del cancello automatico. Nei locali del lavaggio i pannelli in vetro resina mettono in pericolo gli addetti ai lavori quando tira vento forte, a causa del loro ondeggiamento.

Il Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione fa notare come anche la tempistica degli interventi relativi alla sicurezza sia un dato da rispettare, al fine di delimitare il margine di rischio.

Il Delegato alla Sicurezza a ciò aggiunge che, per il rispetto della tempistica è necessaria la collaborazione di tutti i responsabili delle varie aree di competenza all'interno dell'Azienda, in quanto la tempistica della sicurezza non deve subire rallentamenti a causa di altri.

Le OO.SS. fanno notare che all'interno degli autoparchi esistono numerosi mezzi abbandonati in disuso, che costituiscono un pericolo per i lavoratori, come anche la mancanza di una adeguata segnaletica per il parcheggio dei mezzi.

Il Delegato alla Sicurezza assicura che il tema dei mezzi in disuso è in costante monitoraggio. Tra l'altro, è opportuno rappresentare che tale parco mezzi in disuso è per metà di proprietà della Rap e per la restante parte della Curatela, la quale ha già parzialmente provveduto alla rottamazione degli stessi e si è in attesa che al più presto provveda alla rottamazione della restante parte, ed a ciò gli Uffici societari competenti si stanno attualmente adoperando. Per quanto riguarda Rap, si è già individuata la ditta fornitrice del servizio di rottamazione, allo stato necessitano integrazioni di tipo documentale per l'assegnazione definitiva dell'appalto, fatto questo il CdA provvederà a formulare un unico provvedimento per il via libera agli adempimenti.

Le OO.SS. richiedono una relazione sullo stato d'uso dei mezzi e sul buon funzionamento degli stessi, anche in termini di sicurezza, ed eventuali perizie giurate alla presenza di un tecnico di parte.

Le OO.SS. passano ad affrontare la tematica della scarsa illuminazione della sede di Partanna Mondello, nel tratto di strada che conduce all'esterno, che risulta anche dissestata. Chiedono, per Partanna, che ci sia anche una adeguata vigilanza sul rispetto delle norme del divieto di fumo.

Il Delegato alla Sicurezza ricorda che nel recente passato sono già stati predisposti alcuni interventi sul manto stradale della sede di Partanna. Inoltre, si chiede se l'impianto in disuso non costituisca un pericolo per la salute dei lavoratori.

Su questo ultimo punto il R.P.P. assicura sul fatto che non vi siano pericoli, ma che l'impianto debba essere interdetto all'ingresso di alcuno.

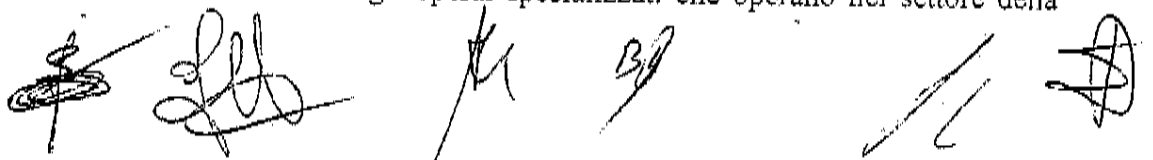
Intervengono, a questo punto, il presidente Ing. S. Marino ed il componente del CdA Arch. Lopes, i quali garantiscono l'assiduità dell'interessamento relativamente alla tematica della sicurezza ed a tutti gli impegni già precedentemente assunti.

Le OO.SS., a questo punto, fanno richiesta di tutte le certificazioni necessarie alla messa a norma degli impianti societari, la certificazione di agibilità degli autoparchi e per chi lavora all'interno, la certificazione rischi e quella antincendio negli autoparchi, l'adeguamento degli impianti elettrici di tutte le sedi e la messa a regime delle relative verifiche, con cadenza biennale. La certificazione antincendio per l'area del magazzino e dei carburanti, la certificazione scarichi acque reflue nei piazzali, ed inoltre la verifica dell'esistenza di coperture in eternit negli autoparchi, a tutela e salvaguardia della salute dei lavoratori.

Si segnala, inoltre, che la sede di Bellolampo, non salubre per le condizioni ambientali della stessa, non è certamente sede lavorativa adatta alla allocazione dei lavoratori dichiarati temporaneamente non idonei da giudizio del medico competente ed adibiti a mansioni sedentarie.

Per quanto attiene ai lavoratori attualmente adibiti al servizio di diserbo, si rileva che gli stessi non sono forniti dei richiesti DPI. Per i lavoratori che operano su strada si richiede la segnaletica a norma ed anche i DPI a norma, incluse le cerate per la pioggia.

Il R.P.P. replica che le mantelline non possono essere indossate, in quanto coprono i DPI ad alta visibilità. Sono, invece, forniti i giubbotti ad alta visibilità, antifreddo ed antipioggia, non necessariamente in goretex, a norma di legge. Sul tema, da pochi giorni è entrato in vigore un decreto che prevede anche la formazione degli operai specializzati che operano nel settore della



manutenzione stradale, solo in tema di segnaletica stradale, per la quale bisogna comunque attenersi alle regole del Codice della Strada. Il R.P.P. fa anche notare alle OO.SS. che alcuni passaggi sulle tematiche esposte siano di competenza dei responsabili delle varie aree societarie, e soltanto in un momento successivo demandate alla valutazione dei rischi.

Infine, si dà rilievo all'importanza che riveste una pulizia accurata all'interno di tutte le sedi aziendali, per la tutela della salute dei lavoratori, ed a tal fine si richiede la costanza della fornitura dei detersivi e di tutti i mezzi idonei al buon espletamento della stessa.

L'Ing. Morvillo, Dirigente dell'Area Programmazione e Gestione del Patrimonio concorda e dà il suo impegno in tal senso e per una programmazione costante in tutte le sedi. Inoltre, verrà interessata la competente Area, al fine di programmare un contestuale intervento di sanificazione in tutte le sedi.

I presenti concordano, infine, un il seguente calendario di sopralluoghi:

Lunedì 13 Aprile sedi Campisi - Cappuccini

Mercoledì 15 Aprile sede Via Pecoraino e Via Dughani

Giovedì 16 Aprile sedi Partanna Armida e Castellotti.

Lunedì 20 Aprile sede Cairoli

Mercoledì 22 Aprile sede Bellolampo

Giovedì 23 Aprile sedi Strazzeri - Mozart

La seduta si conclude alle h. 13.30.

Handwritten signatures and initials:
Hali
Mor
D
Z
H
BP
Lacey
Lelli